

AUTOMOTIVE LUBRICANTS

แผ่นพับรวมผลิตภัณฑ์ยานยนต์

The Moving Innovation



PERFORMA น้ำมันเครื่องเบนซินสำหรับรถยนต์นั่ง

PERFORMA SUPER SYNTHETIC SAE 0W-20

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% คุณภาพสูงสุด ออกแบบพิเศษเพื่อเครื่องยนต์เบนซิน สมรรถนะสูงรุ่นใหม่ที่ใช้ระบบฉีดตรง (GDI และ Turbo-GDI) พัฒนาด้วยเทคโนโลยี แพลตฟอร์มล่าสุด EVOTEC เสร็จด้วย SMART Molecules



- ช่วยเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น 27%¹
- ป้องกันปัญหาการชิงจุดระเบิดที่รอบต่ำ (Low-Speed Pre-Ignition, LSPI) ในเครื่องยนต์ฉีดตรง GDI และ Turbo-GDI เหนือมาตรฐาน 49%²
- ช่วยเพิ่มการปกป้องโซร่าลิ้นจากการสึกหรอได้ดียิ่งขึ้น 25%³ และลดการสึกหรอของลูกเบี้ยวดีขึ้น 38%⁴ ยืดอายุเครื่องยนต์ได้อย่างยาวนาน

* เปรียบเทียบเกณฑ์ทดสอบตามมาตรฐาน
API SP และ ILSAC GF-6A: (1) Seq. VII, (2) Seq. IX, (3) Seq. X และ (4) Seq. IVB

มาตรฐานระดับโลก

- API SP
- ILSAC GF-6A

PERFORMA SUPER SYNTHETIC SAE 0W-40

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% คุณภาพสูงสุด ออกแบบพิเศษเพื่อเครื่องยนต์เบนซิน สมรรถนะสูงรุ่นใหม่ที่ใช้ระบบฉีดตรง (GDI และ Turbo-GDI) พัฒนาด้วยเทคโนโลยี แพลตฟอร์มล่าสุด EVOTEC เสร็จด้วย SMART Molecules



- ความเสียดทานต่ำพร้อมฟิล์มน้ำมันแข็งแรงด้วย EVOTEC ตอบสนองอัตราเร็ว และประหยัดเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น
- ควบคุมความสะอาดของลูกสูบเหนือกว่ามาตรฐาน 29%¹ ให้เครื่องยนต์ทำงานเต็มสมรรถนะ
- ป้องกันปัญหาการชิงจุดระเบิดที่รอบต่ำ (Low-Speed Pre-Ignition, LSPI) ในเครื่องยนต์ฉีดตรง GDI และ Turbo-GDI ได้ดียิ่งขึ้น 69%²
- ช่วยเพิ่มการปกป้องโซร่าลิ้นจากการสึกหรอได้ดียิ่งขึ้น 28%³ และลดการสึกหรอของลูกเบี้ยวดีขึ้น 41%⁴ ยืดอายุเครื่องยนต์ได้อย่างยาวนาน

* เปรียบเทียบเกณฑ์ทดสอบตามมาตรฐาน
API SP: (1) Seq. IIIH, (2) Seq. IX, (3) Seq. X และ (4) Seq. IVB

มาตรฐานระดับโลกและผู้ผลิตรถยุโรปชั้นนำ

- API SP
- ACEA A3/B4-21
- MB 229.5
- BMW LL-01
- VW 505 00/502 00
- PORSCHE A40

<p>รถยนต์ (เบนซิน + ดีเซล)</p> <p>ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ¹</p>	<p>PERFORMA EURO SYN SAE 5W-30/5W-40</p> <p>20,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC SAE 5W-30/5W-40</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SUPER SYNTHETIC SAE 0W-40</p> <p>15,000 กม.</p>	
<p>รถญี่ปุ่นทั่วไป (เบนซิน)</p> <p>ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ¹</p>	<p>PERFORMA SUPER SYNTHETIC SAE 0W-20/ 0W-30/0W-40</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC SAE 5W-30/5W-40</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTEC PLUS SAE 5W-30/10W-40</p> <p>10,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SAE 20W-50</p> <p>7,000 กม.</p>
<p>อีโคคาร์ & ไฮบริด</p> <p>ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ¹</p>	<p>PERFORMA SUPER SYNTHETIC SAE 0W-20/0W-30</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC ECO CAR SAE 0W-20</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC SAE 5W-30</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA SYNTEC PLUS SAE 5W-30</p> <p>10,000 กม.</p>
<p>รถดีเก๊ส</p> <p>ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ¹</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC NGV SAE 5W-40</p> <p>15,000 กม.</p>	<p>PERFORMA NGV SAE 10W-40/20W-50</p> <p>10,000 กม.</p>	<p>PERFORMA GAS TECH SAE 15W-40</p> <p>10,000 กม.</p>	
<p>รถแข่ง & ปรับแต่งเครื่องยนต์</p> <p>ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ¹</p>	<p>PERFORMA RD-2 SAE 10W-60</p> <p>ตามสนามแข่ง</p>	<p>PERFORMA SYNTHETIC RACING SAE 5W-50</p> <p>ตามสนามแข่ง</p>		

1. ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำเบื้องต้น โดยระยะการเปลี่ยนถ่ายสูงสุดขึ้นอยู่กับคู่มือรถ และสภาพการใช้งาน

การคิดใช้เบอร์ความหนืด ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ เลขไม่คำ การสึกหรอของเครื่องยนต์ อัตราการกรองของน้ำมันเครื่อง และสภาพการใช้งาน แนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญเพื่อเลือกใช้เบอร์ความหนืดที่เหมาะสม

CHALLENGER น้ำมันเครื่องสำหรับรถจักรยานยนต์

CHALLENGER SUPER BIKE RACING SAE 10W-60

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% ประสิทธิภาพสูงสุด สูตรเพื่อการแข่งขันโดยเฉพาะ ด้วยเทคโนโลยี ESTER TECH ที่สุดแห่งการลดความเสียหายภายในเครื่องยนต์ และ Ultra Film Strength Booster เพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์สูงสุดภายใต้สภาวะการทำงานที่หนักหน่วงสำหรับจักรยานยนต์เพื่อการแข่งขัน



- เทคโนโลยี ESTER TECH ให้เครื่องยนต์ปลดปล่อยสมรรถนะได้สูงสุด และให้ประสิทธิภาพการควบคุมคลัตช์ดีเยี่ยม เข้าเกียร์ได้แม่นยำ
- ฟิล์มน้ำมันแข็งแรงพิเศษ ปกป้องเครื่องยนต์ได้ทุกสภาวะแม้ทำงานที่รอบจัดต่อเนื่องลดการแข่งชัน
- ผ่านการทดสอบการใช้งานจริงกับรถแข่งในการแข่งขันหลากหลายรายการ

มาตรฐานระดับโลก

- JASO MA2
- API SN

CHALLENGER SYNTHETIC 4T SAE 10W-40

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% สำหรับจักรยานยนต์ 4 จังหวะสมรรถนะสูง รุ่นใหม่ เช่น Big Bike สปอร์ต และซอเปอร์ ที่เน้นเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ และป้องกันเครื่องยนต์จากการสึกหรอดีเยี่ยมในทุกสภาวะการขับขี่



- ป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ที่ความร้อนสูง และรอบจัดได้ดีกว่า ทนต่อแรงเฉือนสูงกว่ามาตรฐาน API SN ถึง 91%¹
- Triple Action Formula ให้การเข้าเกียร์ง่าย เกียร์ไม่สะดุดสมรรถนะได้ยาวนานกว่ามาตรฐาน JASO MA2 ถึง 3 เท่า²
- เพิ่มอัตราการเร่งแซง และให้การตอบสนองของเครื่องยนต์ดีเยี่ยม

* จากผลการทดสอบ
(1) Shear Stability (ASTM D6278) และ (2) JASO 1904

มาตรฐานระดับโลก

- JASO MA2
- API SN

 รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ สมรรถนะสูงและแข่งชัน ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำ ¹	 CHALLENGER SUPER BIKE RACING SAE 10W-40/10W-50/10W-60 5,000 กม.	 CHALLENGER SUPER BIKE SAE 10W-40 5,000 กม.		
 รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ เกียร์ธรรมดา ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำ ¹	 CHALLENGER SYNTHETIC 4T SAE 10W-40/15W-50 5,000 กม.	 CHALLENGER 4T SAE 10W-30/10W-40/15W-50 3,000 กม.	 HI-SPEED 4T SAE 20W-40 2,000 กม.	 MAX SPEED 4T SAE 40 1,500 กม.
 รถจักรยานยนต์ เกียร์อัตโนมัติ ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำ ¹	 CHALLENGER SYNTHETIC 4T SAE 10W-40 5,000 กม.	 CHALLENGER 4T-AT SAE 10W-40 3,000 กม.	 CHALLENGER SCOOTER SAE 10W-30 3,000 กม.	
 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำ ¹	 CHALLENGER SYNTHETIC 2T	 CHALLENGER 2T	 HI-SPEED 2T	 MAX SPEED 2T
ใช้เติมผสมกับเชื้อเพลิง (Auto lube) ไม่มีอายุการเปลี่ยนถ่าย				
 ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำ ¹	 SYNTHETIC BRAKE FLUID DOT 3 / 4 40,000 กม. หรือ 2 ปี	 RADIATOR COOLANT (CONCENTRATED) 250,000 กม. (รถยนต์นั่งทั่วไป) 650,000 กม. (รถบรรทุกขนาดใหญ่)	 SUPER LONGLIFE COOLANT-R PREMIXED SUPER LONGLIFE COOLANT PREMIXED 250,000 กม. (รถยนต์นั่งทั่วไป) 650,000 กม. (รถบรรทุกขนาดใหญ่)	 FLUSHING OIL

1. ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายแนะนำเบื้องต้น โดยระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายสูงสุดขึ้นอยู่กับคู่มือรถ และสภาวะการใช้งาน

การเลือกใช้น้ำมันคุณภาพดี ขึ้นอยู่กับผู้ขับขี่ ควรใช้ การศึกษาข้อมูลของเครื่องยนต์ อัตราการแอ่งของน้ำมันเครื่อง และสภาวะการใช้งาน แนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญเพื่อเลือกใช้น้ำมันที่เหมาะสม

DYNAMIC SUPER COMMONRAIL SAE 5W-30

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูง กลุ่มรถยนต์นั่ง แอนกประสงค์ PPVs, MPVs, SUVs และรถปิคอัพรุ่นใหม่ มาตรฐานสูงสุดถึง EURO VI และที่ติดตั้ง DPF



- ลดการสะสมของเขม่าใน DPF และยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์บำบัดไอเสียสูงสุด
- ให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มสมรรถนะด้วยเทคโนโลยี ADVANCED DDL BOOSTER
- ให้ฟิล์มน้ำมันที่มีความแข็งแรงสูงพิเศษ ทนต่อความร้อนและการเสื่อมสภาพได้ดีเยี่ยม

มาตรฐานระดับโลกและแบรนด์ที่รองรับ

- ACEA C3-16
- MB 229.52/229.51/229.31
- BMW LL-04

DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN SAE 10W-40

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100% สำหรับรถดีเซลงานหนักสมรรถนะสูง ที่ต้องการยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายและปกป้องเครื่องยนต์สูงสุด



- ปกป้องการเกิดคราบเขม่า 130% เหนือกว่ามาตรฐาน API CJ-4 ตามการทดสอบ Caterpillar C13
- ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง ยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายยาวนานสูงสุด
- ทำความสะอาดเครื่องยนต์ และควบคุมเขม่าด้วย DDL Booster

มาตรฐานระดับโลกและแบรนด์ที่รองรับ

- API CJ-4
- ACEA E9/E7/E6/E4
- VOLVO VDS-4
- MB 228.51/235.28
- MTU TYPE 3.1
- SCANIA LDF-3 LOW ASH

รถคอมมอนเรลใหม่			DYNAMIC SUPER COMMONRAIL 5W-30/5W-40		DYNAMIC COMMONRAIL SYNTHETIC SAE 5W-30		DYNAMIC COMMONRAIL SAE 10W-30/15W-40		
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ		15,000 กม.		15,000 กม.		10,000 กม.		
รถคอมมอนเรลเก่า และดีเซลทั่วไป			DYNAMIC COMMONRAIL SYNTHETIC 5W-40		DYNAMIC COMMONRAIL SAE 10W-30/15W-40		DYNAMIC PREMIER SAE 15W-40		DYNAMIC TURBO SAE 15W-40/20W-50
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ		15,000 กม.		10,000 กม.		10,000 กม.		7,000 กม.
รถยุโรป			DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN SAE 10W-40		DYNAMIC SYNTEC SAE 15W-40		DYNAMIC ULTRA PLUS SAE 15W-40		DYNAMIC PLUS SAE 15W-40/20W-50
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ		60,000 กม.		50,000 กม.		45,000 กม.		40,000 กม.
รถญี่ปุ่น			DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN SAE 10W-40		DYNAMIC SYNTEC SAE 15W-40		DYNAMIC ULTRA PLUS SAE 15W-40		DYNAMIC PLUS SAE 15W-40/20W-50
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ		40,000 กม.		30,000 กม.		25,000 กม.		20,000 กม.
รถญี่ปุ่น			DYNAMIC SAE 15W-40/ 20W-50		D-3 PLUS SAE 30/40/50				
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ		10,000 กม.		8,000 กม.				
รถดีเซล			DYNAMIC NGV-MA ² SAE 15W-40/ 20W-50		DYNAMIC G-PLUS ² SAE 15W-40		DYNAMIC NGV-LA ³ SAE 15W-40		
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ		15,000 กม.		10,000 กม.		10,000 กม.		

1. ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำเบื้องต้น โดยระยะการเปลี่ยนถ่ายสูงสุดขึ้นอยู่กับคู่มือรถ และสภาวะการใช้งาน
2. สูตรรถเก่าปานกลาง เหมาะสำหรับรถดัดแปลงเครื่อง
3. สูตรรถเก่า เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เก่าจากผู้ผลิต

การเลือกใช้น้ำมันดีเซลที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับรุ่นรถ เครื่องยนต์ การสึกหรอของเครื่องยนต์ อัตราการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และสภาวะการใช้งาน
แนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญเพื่อเลือกใช้น้ำมันดีเซลที่เหมาะสม

AUTOMAT น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบทั่วไปและสายพาน

AUTOMAT ATF LV-1

น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ 100% ระดับคุณภาพสูงสุด ประสิทธิภาพเสียดทานต่ำพิเศษ ออกแบบโดยเฉพาะสำหรับเกียร์อัตโนมัติสมรรถนะสูงรุ่นใหม่ ตั้งแต่ 6-8 สปีด และสามารถใช้ได้กับเกียร์อัตโนมัติแบบทั่วไปที่แนะนำความหนืดต่ำ รวมถึงเกียร์อัตโนมัติประเภท E-CVT



- ความเสียดทานต่ำพิเศษ ทำให้น้ำมันไหลตัวได้รวดเร็ว ช่วยลดความเสียดทานในชุดเกียร์ ประหยัดเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเปลี่ยนเกียร์ให้นุ่มนวล แม่นยำ
- ฟิล์มน้ำมันแข็งแรงและทนความร้อนสูง ช่วยลดการสึกหรอของชุดเกียร์ได้ดีเยี่ยมในทุกสภาวะการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของเกียร์ได้ยาวนานยิ่งขึ้น
- ป้องกันเกียร์สั่น กระตุก ในระหว่างการใช้งานได้ดีเยี่ยม

*ไม่แนะนำให้ใช้งานกับเกียร์อัตโนมัติประเภทซีวีที (CVT)

AUTOMAT CVT

น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ 100% ระดับคุณภาพสูงสุด สูตรความเสียดทานเหมาะสม ออกแบบเฉพาะสำหรับเกียร์อัตโนมัติซีวีทีทั้งแบบสายพาน (Belt CVT) และแบบโซ่ (Chain CVT) ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ



- ควบคุมความเสียดทานระหว่างสายพานและพูลเลย์ได้เหมาะสม ช่วยให้การเปลี่ยนอัตราทดนุ่มนวล ป้องกันการสั่น-สะตุก
- ทนแรงเฉือนได้ยอดเยี่ยม ช่วยลดการสึกหรอของชิ้นส่วนที่มีการขัดสีได้มากกว่าน้ำมันเกียร์ทั่วไป
- ต้านทานการเกิดฟองในน้ำมันได้อย่างดีเยี่ยม ทำให้การส่งกำลังเพื่อปรับขนาดของชุดพูลเลย์รวดเร็ว แม่นยำ

มาตรฐาน AUTOMAT ATF LV-1

Toyota	WS	Mercedes Benz (MB)	Z36.12, Z36.14, Z36.15	Saab	P/N 93 165 147-AW-1	GM/GMC Opel / Saturn	AW1, VI, P/N 88863400 P/N 88863401
Honda / Acura	DW-1	BMW / MINI	P/N 83 22 0 142 516 P/N 83 22 2152426 P/N 83 22 0 397 114 / 163 514	Volvo MY 2011-2013	6 Speed (P/N 31256774 or 31256675)	Ford / Lincoln / Mercury	P/N XT-6-QSP or -DSP (SP) P/N XT-10-QLV (LV)
Nissan / Infiniti	Matic-5	Audi / VW	G 052 533, G 055 005 G 055 162, G 055 540 G 060 162	Land Rover	P/N TYKS00050, P/N LR0022460	Chrysler / Dodge / Jeep	P/N 05127382AA P/N 68063742AA P/N 68157955AA
Mitsubishi	ATF-J3, SP-IV	Porsche	P/N 000 043 304 00	Bentley	P/N PY112095PA	Hyundai / Kia	SP-IV, SP-III, NVS-9638 T-5, P/N 040000e9050
Mazda	FZ	Maserati	P/N 231603	Jaguar	Fluid 8432	DEXRON	DEXRON III
JASO	1A LV	JWS (Aisin Warner)	AW-1	ZF	Ultrafluid 6 DP No. 5075 500 201 Ultrafluid 6 DP No. 5075 500 201	Other	ATF: 3353, 134 M-1375.4

มาตรฐาน AUTOMAT CVT

Nissan	NS-1, NS-2, NS-3*	Daihatsu	Amix CVTF-DC CVTF-DFE*	Mercedes Benz (MB)	CVT28 / MB 236 20	GM / Saturn	DEX-CVT
Honda	HMMF HCF-2*	Hyundai / Kia	SP-CVT 1	BMW	8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 / (EZL 799A)	Dodge / Jeep	NS-2, CVTF-4 MOPAR CVT 4
Toyota / Lexus	TC, FE*	Suzuki	CVTF 3320, TC, NS-2, Green 1, Green 2*	Mini Cooper	EZL 799A / ZF CVT V1	Ford	CVT23
Mitsubishi / Daimler	CVTF-J1 CVTF-J4*	Subaru	e-CVTF, i-CVT CV30	Punch	EZL 799A	Ford (Chain CVT)	CFT30/ WSS-M2C933-A / Motorcraft XT-7 -DCT, MERCON C
Mazda	CVTF 3320	Subaru (Chain CVT)	Lineartronic CVTF, high torque CVTF, K0425Y0710	VW/Audi (Chain CVT)	TL 52180, G 052 180, G 052 516		

*Can be considerable to use without fuel economy benefit

เกียร์อัตโนมัติแบบทั่วไป		AUTOMAT ATF LV-1		AUTOMAT ATF-1A		AUTOMAT	
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ	40,000 กม.	40,000 กม.	20,000 กม.			
เกียร์อัตโนมัติสายพาน (CVT)		AUTOMAT CVT					
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ	40,000 กม.					
เกียร์ และ เฟืองท้าย		SYNTHETIC GEAR LS SAE 75W-90		LIMITED SLIP GEAR OIL SAE 80W-90/85W-140		GL-5 SAE 80W-90/90 85W-140/140	
	ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ	60,000 กม.	40,000 กม.	40,000 กม.	20,000 กม.		
	ระบบส่งกำลังเครื่องจักรกลหนัก		POWERTRANS SAE 10W/30/50		D-3 PLUS SAE 30/40/50		D-3 HYDRAULIC SAE 10W
		ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำ	ตามคู่มือแนะนำ	ตามคู่มือแนะนำ	ตามคู่มือแนะนำ		

1. ระยะการเปลี่ยนถ่ายแนะนำเบื้องต้น โดยระยะการเปลี่ยนถ่ายสูงสุดขึ้นอยู่กับคู่มือรถ และสภาวะการใช้งาน

การเลือกใช้อัตราความหนืด ขึ้นอยู่กับผู้ผลิตรถยนต์ การสึกหรอของเครื่องยนต์ อัตราการหล่อลื่นของน้ำมันเครื่อง และสภาวะการใช้งาน แนะนำให้ปรึกษาคู่มือรถเพื่อเลือกใช้อัตราความหนืดที่เหมาะสม

รถปิคอัพ



DYNAMIC SUPER COMMONRAIL
SAE 5W-30/
5W-40

DYNAMIC COMMONRAIL SYNTHETIC
SAE 5W-30/
5W-40

DYNAMIC COMMONRAIL
SAE 10W-30/
15W-40

DYNAMIC PREMIER
SAE 15W-40

DYNAMIC TURBO
SAE 15W-40/
20W-50

รถบรรทุก
เครื่องจักรกลหนัก
เครื่องยนต์ดีเซล



DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN
SAE 10W-40

DYNAMIC SYNTEC
SAE 15W-40

DYNAMIC ULTRA PLUS
SAE 15W-40

DYNAMIC PLUS
SAE 15W-40/
20W-50

DYNAMIC
SAE 15W-40/
20W-50

D-3 PLUS
SAE 30/40/
50

รถบรรทุก
เครื่องตัดแปลงก๊าซ



DYNAMIC NGV-MA
SAE 15W-40/
20W-50

DYNAMIC NGV-LA
SAE 15W-40

DYNAMIC G-PLUS
SAE 15W-40

เกียร์อัตโนมัติ
แบบทั่วไป
และสายพาน (CVT)



AUTOMAT ATF LV-1

AUTOMAT ATF-1A

AUTOMAT CVT

AUTOMAT

เกียร์ เฟืองท้าย
และระบบส่งกำลัง
เครื่องจักรกลหนัก



SYNTHETIC GEAR LS
SAE 75W-90

LIMITED SLIP GEAR OIL
SAE 80W-90/
85W-140

GL-5
SAE 80W-90/
90/85W-140/
140

POWERTRANS
SAE 10W/30/
50

D-3 HYDRAULIC
SAE 10W

ผลิตภัณฑ์อื่น ๆ



SYNTHETIC BRAKE FLUID DOT 4

SYNTHETIC BRAKE FLUID DOT 3

RADIATOR COOLANT (CONCENTRATED)

SUPER LONGLIFE COOLANT-R PREMIXED
SUPER LONGLIFE COOLANT PREMIXED

FLUSHING OIL



**PERFORMA
EURO SYN**
SAE 5W-30/
5W-40

**PERFORMA
SUPER SYNTHETIC**
SAE 0W-20/
0W-30/0W-40

**PERFORMA
RD-2**
SAE 10W-60



**PERFORMA
SYNTHETIC
ECO CAR**
SAE 0W-20

**PERFORMA
SYNTHETIC**
SAE 5W-30/
5W-40

**PERFORMA
SYNTHETIC
NGV**
SAE 5W-40

**PERFORMA
SYNTHETIC
RACING**
SAE 5W-50



**PERFORMA
SYNTEC PLUS**
SAE 5W-30/
10W-40

**PERFORMA
NGV**
SAE 10W-40/
20W-50

**PERFORMA
GAS TECH**
SAE 15W-40

PERFORMA
SAE 20W-50



**CHALLENGER
SUPER BIKE RACING**
SAE 10W-40/
10W-50/10W-60

**CHALLENGER
SUPER BIKE**
SAE 10W-40

**CHALLENGER
SYNTHETIC 4T**
SAE 10W-40/
15W-50

CHALLENGER 4T
SAE 10W-30/
10W-40/
15W-50



**CHALLENGER
4T-AT**
SAE 10W-40

**CHALLENGER
SCOOTER**
SAE 10W-30

HI-SPEED 4T
SAE 20W-40

MAX SPEED 4T
SAE 40



**CHALLENGER
SYNTHETIC 2T**

CHALLENGER 2T

HI-SPEED 2T

MAX SPEED 2T

รถยนต์นั่ง

รถจักรยานยนต์
4 จังหวะ

รถจักรยานยนต์
2 จังหวะ

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถยนต์นั่ง

ชื่อผลิตภัณฑ์	เบอร์ความหนืด	มาตรฐานที่สำคัญ
PERFORMA EURO SYN	SAE 5W-30	API SN, ACEA C3-12, MB-Approval 229.51, BMW LL-04, VW 507 00/504 00, PORSCHE C30
PERFORMA EURO SYN	SAE 5W-40	API SN, ACEA C3-12, MB-Approval 229.51, BMW LL-04, VW 505 01/505 00, PORSCHE A40
PERFORMA SUPER SYNTHETIC	SAE 0W-20	API SP, ILSAC GF-6A
PERFORMA SUPER SYNTHETIC	SAE 0W-30	API SP, ILSAC GF-6A
PERFORMA SUPER SYNTHETIC	SAE 0W-40	API SP, ACEA A3/B4-21, MB 229.5, BMW LL-01, VW 505 00/502 00, PORSCHE A40, RENAULT RN0710/RN0700
PERFORMA RD-2	SAE 10W-60	Specially developed for racing purpose
PERFORMA SYNTHETIC ECO CAR	SAE 0W-20	API SP, ILSAC GF-6A
PERFORMA SYNTHETIC	SAE 5W-30	API SN/CF, ACEA A5/B5-12, ACEA C2-08
PERFORMA SYNTHETIC	SAE 5W-40	API SN/CF, ACEA A3/B4-16, MB 229.5, BMW LL-01, VW 505 00/502 00, PORSCHE A40, FORD WSS-M2C917-A, RENAULT RN0710/0700, PSA B71 2296
PERFORMA SYNTHETIC NGV	SAE 5W-40	API SN/CF, ACEA A3
PERFORMA SYNTHETIC RACING	SAE 5W-50	API SN/CF, ACEA A3
PERFORMA SYNTEC PLUS	SAE 5W-30	API SP, ILSAC GF-6A
PERFORMA SYNTEC PLUS	SAE 10W-40	API SP
PERFORMA NGV	SAE 10W-40/20W-50	API SN
PERFORMA GAS TECH	SAE 15W-40	API SN
PERFORMA	SAE 20W-50	API SN/CF

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถปิกอัพ

ชื่อผลิตภัณฑ์	เบอร์ความหนืด	มาตรฐานที่สำคัญ
DYNAMIC SUPER COMMONRAIL	SAE 5W-30	ACEA C3-16, MB 229.52/229.51/229.31, BMW LL-04
DYNAMIC SUPER COMMONRAIL	SAE 5W-40	ACEA C3-16, MB 229.51/229.31, BMW LL-04, PORSCHE A40, RENAULT RN0710/0700
DYNAMIC COMMONRAIL SYNTHETIC	SAE 5W-30	ACEA A5/B5-16, FORD WSS-M2C913-D/WSS-M2C913-C
DYNAMIC COMMONRAIL SYNTHETIC	SAE 5W-40	ACEA A3/B4-16, MB 229.3, BMW LL-01, VW 505 00/502 00, PORSCHE A40, RENAULT RN0710/0700, OPEL GM-IL-B-025
DYNAMIC COMMONRAIL	SAE 10W-30/15W-40	API CI-4/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7, JASO DL-0/DH-1, MB 229.1/228.3, VOLVO VDS-3, CUMMINS 20078
DYNAMIC PREMIER	SAE 15W-40	API CI-4/SL, ACEA E7, JASO DH-1, MB 228.3, MACK EO-M PLUS, MAN M3275, CUMMINS 20078, VOLVO VDS-3, DETROIT 93K215
DYNAMIC TURBO	SAE 15W-40/20W-50	API CF-4

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถบรรทุก เครื่องจักรกลหนัก เครื่องยนต์ดีเซล

ชื่อผลิตภัณฑ์	เบอร์ความหนืด	มาตรฐานที่สำคัญ
DYNAMIC EXTRA LONG DRAIN	SAE 10W-40	API CJ-4, ACEA E9/E7/E6/E4, JASO DH-2, MB 228.51/235.28, MAN 3477/3575/3271-1, MTU TYPE 3.1, VOLVO VDS-4, RENAULT RID-3, SCANIA LOW ASH
DYNAMIC SYNTEC	SAE 15W-40	API CK-4, CJ-4/SN, ACEA E9/E7, JASO DH-2, MB-Approval 228.31, MTU TYPE 2.1, VOLVO VDS-4.5/VDS-4, CUMMINS 20086/81, CATERPILLAR ECF-3, RENAULT RID-3
DYNAMIC ULTRA PLUS	SAE 15W-40	API CK-4/SN, CJ-4, ACEA E9/E7, JASO DH-2, MB-Approval 228.31, MTU TYPE 2.1, VOLVO VDS-4.5/VDS-4, CUMMINS 20086/81, CATERPILLAR ECF-3, RENAULT RID-3
DYNAMIC PLUS	SAE 15W-40	API CI-4, CH-4/SL, ACEA E7, JASO DH-1, MB 228.3, MTU TYPE 2, VOLVO VDS-3, CUMMINS 20078/77/76, ALLISON C-4
DYNAMIC PLUS	SAE 20W-50	API CI-4, CH-4/SL, ACEA E7, JASO DH-1, MB 228.3
DYNAMIC	SAE 15W-40/20W-50	API CF-4/SG
D-3 PLUS	SAE 30/40/50	API CF, CF-2/SF, ACEA E2, MB 228.1, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ

ชื่อผลิตภัณฑ์	เบอร์ความหนืด	มาตรฐานที่สำคัญ
CHALLENGER SUPER BIKE RACING	SAE 10W-40/10W-50/10W-60	JASO MA2, API SN
CHALLENGER SUPER BIKE	SAE 10W-40	JASO MA2, API SN
CHALLENGER SYNTHETIC 4T	SAE 10W-40/15W-50	JASO MA2, API SN
CHALLENGER 4T	SAE 10W-30/10W-40/15W-50	JASO MA2, API SL
CHALLENGER 4T-AT	SAE 10W-40	JASO MB, API SL
CHALLENGER SCOOTER	SAE 10W-30	JASO MB, API SL
HI-SPEED 4T	SAE 20W-40	JASO MA2, API SJ
MAX SPEED 4T	SAE 40	API SF

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ

ชื่อผลิตภัณฑ์	มาตรฐานที่สำคัญ
CHALLENGER SYNTHETIC 2T	JASO FD, ISO EGD, API TC, TIS1040-1998
CHALLENGER 2T	JASO FD, ISO EGD, API TC, TIS1040-1998
HI-SPEED 2T	JASO FC, API TC, TIS1040-1998
MAX SPEED 2T	TIS 1040-1998

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบทวีไปและสายพาน (CVT)

ชื่อผลิตภัณฑ์	มาตรฐานที่สำคัญ
AUTOMAT ATF LV-1	JASO 1A LV, TOYOTA WS, HONDA DW-1, NISSAN MATIC-S, MB 236.14, JWS AW-1
AUTOMAT ATF-1A	JASO 1A, DEXRON IIIH, TOYOTA T-IV, HONDA ATF Z-1, NISSAN MATIC K, MITSUBISHI SP-III, MB 236.9, JWS 3309/3314
AUTOMAT CVT	TOYOTA TC, HONDA HMMF, NISSAN NS-2, MB 236.20, SUBARU LINEARTRONIC CVTF, SUZUKI CVTF 3320
AUTOMAT	DEXRON IIIH, FORD MERCON, ALLISON C-4, CAT TO-2

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับเกียร์ เฟืองท้าย และระบบส่งกำลังเครื่องจักรกลหนัก

ชื่อผลิตภัณฑ์	เบอร์ความหนืด	มาตรฐานที่สำคัญ
SYNTHETIC GEAR LS	SAE 75W-90	API GL-5
LIMITED SLIP GEAR OIL	SAE 80W-90/85W-140	API GL-5, MIL-L-2105D, ZF-TE-ML-05A/05C/12C/16E
GL-5	SAE 80W-90/90/85W-140/140	API GL-5, MIL-L-2105D
G-100	SAE 80W-90/90/140	API GL-4, MIL-L-2105
POWERTRANS	SAE 10W/30/50	CATERPILLAR TO-4, ALLISON C-4, ZF-TE-ML 01/03/04/10/14, KOMATSU MICRO-CLUTCH, MACK TRANSMISSION
D-3 HYDRAULIC	SAE 10W	CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4, API CF, CF-2/SF

